

## **Transport-, Lagerungs-, und Pflegehinweise der Firma Schumacher Trapezbleche**

**Bitte beachten Sie im Hinblick auf Transport, Lagerung und Pflege unserer Produkte die nachfolgenden Hinweise. Bei Nichtbeachtung und daraus resultierenden Schäden an unseren Produkten müssen Sie mit dem Verlust der Gewährleistung rechnen. Diese Informationen finden Sie zum einen als Aushang im Kassenbereich unseres Unternehmens, sowie auf unserer Internetseite zum Download. Wir händigen Ihnen die nachfolgenden Hinweise auf Anfrage auch gern in Papierform zur Mitnahme aus :**

- Um einen optimalen Schutz der Produkte während des Transportes gewährleisten zu können, sollte an geeigneten Wetterschutz für die Fahrzeuge gedacht werden. Wir empfehlen das Mitführen von losen Planen oder direkt auf beplante LKWs zu setzen.
- Abladen in einem Zwischenlager oder an der Baustelle darf nur mit geeigneten Hebewerkzeugen erfolgen. Lange Bauteile sind grundsätzlich nur mit Traverse zu entladen. Ein besonderes Augenmerk ist auf den Schutz der Paketkanten zu legen. Diese sind gegen mechanische Beschädigungen speziell beim Abladen zu schützen.
- Die Lagerung an der Baustelle und/ oder im Freien sollte vermieden werden. Ist dies nicht zu vermeiden müssen alle Bauteile **unbedingt** vor Nässe, Verschmutzung und Sonneneinstrahlung geschützt werden. Grundsätzlich sollten die Pakete mit einem leichten Gefälle gelagert und mit regensicheren, gut durchlüfteten Textilplanen sturmsicher abgedeckt werden. Werkseitige Paketumhüllungen stirnseitig an den Bauteilpaketen sollten zwecks Belüftung sofort geöffnet werden.
- Sollte Feuchtigkeit in den Bauteilpaketen festgestellt werden, so sind die einzelnen Tafeln in genügendem Abstand gut belüftet auseinander zu legen, um ein sofortiges Abtrocknen der Bauteile zu gewährleisten. Andernfalls kann es zu sogenannter **Weißrostbildung** kommen, die nicht mehr zu entfernen ist und zur Zerstörung der Profiltafeln führt!
- Eine Zwischenlagerung ist grundsätzlich zu vermeiden. Wenn eine Zwischenlagerung unvermeidbar ist, sollte diese nur in geschlossenen und trockenen Räumen vorgenommen werden. Verzinkte, beschichtete und perforierte Stahlprofile dürfen nicht im Freien und/oder bei großen Temperaturunterschieden gelagert werden, damit sich kein Weißrost in den Lochleibungen absetzen kann.
- Bauteile mit Schutzfolie sollten unmittelbar montiert werden. Die Schutzfolie ist vor - oder je nach Baustellenbedingungen - nach der Montage unmittelbar zu entfernen. Bauteile mit Schutzfolie dürfen niemals über längere Zeit der Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.
- Bei einer Zwischenlagerung auf dem Dach ist unbedingt darauf zu achten, dass die Dachkonstruktion nicht durch die Paketlagerung überlastet wird. Bauteilpakete sollten stets in Bindernähe auf die Pfetten abgesetzt werden. Die Pakete sind sofort gegen Sturm und Wind zu sichern.